



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM



RTT – Tread Depth G-Glove LASER

Mucho más que un medidor de huella del neumático



Junio 2017

Características principales

- ✓ Herramienta de mano portátil con pantalla y doble láser para la lectura
- ✓ En pocos segundos escanea las 4 ruedas de un vehículo y visualiza los resultados en la pantalla.
- ✓ La herramienta envía los datos a la NUBE (no necesita software local) y realiza los cálculos necesarios para ser interpretados (debe estar conectada a wifi).
- ✓ Incorpora cámara para reconocer la matrícula del vehículo y registrar los resultados por vehículo.
- ✓ Podemos recuperar desde cualquier navegador las informaciones e imprimir un informe completo.
- ✓ El sistema analiza los desgastes y puede determinar todas aquellas causas posibles: amortiguadores, mala alineación, etc....
- ✓ Se puede realizar estadísticas vía Internet de la cantidad de vehículos escaneados, cantidad de ruedas con el dibujo por debajo de lo deseado, vehículos con problemas de alineación, por taller, etc....



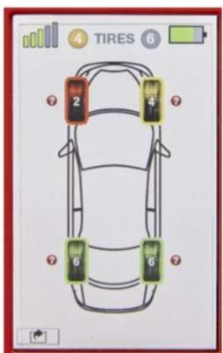
Fotografamos la matrícula

El software lee e interpreta la matrícula



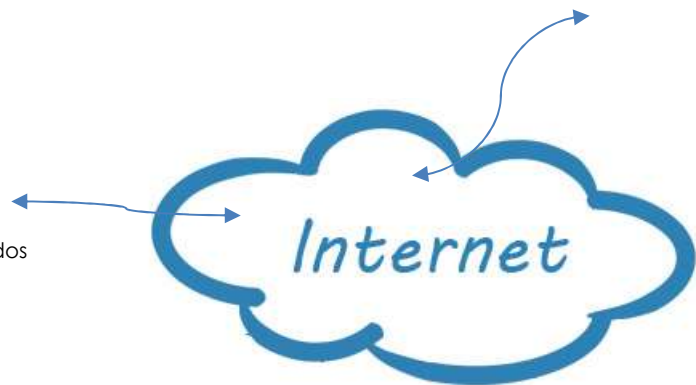
Acercamos la herramienta a cada neumático

En pocos segundos el láser escanea la banda de rodadura (siempre conectado a Internet)



Obtenemos los resultados

En la misma pantalla visualizamos los resultados indicando la medida mínima leída.



Informes y estadísticas

Podemos visualizar los datos desde cualquier dispositivo con internet y un navegador: Móvil – Tablet – PC

Gracias a una base de datos, quedan registrados todos los escaneos según matrícula.

Podemos imprimir un informe completo (*)

Podemos obtener estadísticas por taller o una comparativa de talleres (en caso de tener más de un taller).



(*) INFORME COMPLETO

Logo personalizado



Enric Olmos
Av. de la Via Augusta, 15
Sant Cugat del Vallés 08174
+39 935 86 27 27
https://www.rema-tiptop.es

Recomendación de servicio:
Rotación de neumáticos y/o alineación



69312

VIN	- No capturada -
Vehículo	- Desconocido -
Tamaño de neumático	- Desconocido -
matrícula	2013 JPJ

Matrícula

Resumen

Resumen vehículos escaneados - 11/07/2017 11:20

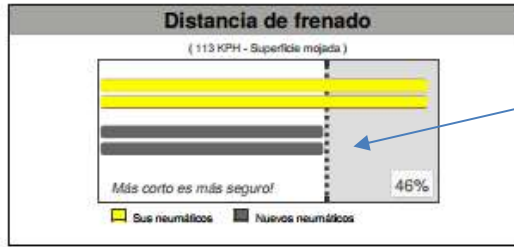
Recomendaciones

Servicios necesarios

Notas de diagnóstico

- Los neumáticos delanteros tienen el mismo desgaste de dibujo.
- Los neumáticos traseros tienen el mismo desgaste.
- Los neumáticos delanteros tienen menos dibujo que los traseros. Máxima precaución en caso de lluvia o nieve.
- Todos los anchos de neumáticos coinciden.

Resumen por escrito



Comparativa de distancia de frenada entre neumáticos nuevos y los neumáticos instalados

<p>Rueda delantera izquierda</p> <p>3.3 5.0 4.6 Profundidad del dibujo mm</p> <p>DOT: Size: Load:</p> <p>Notes:</p> <ul style="list-style-type: none"> La profundidad de la huella es marginal. Vaya con precaución en condiciones de mojado o nieve. Considere su cambio. Hay un desgaste severo en la parte exterior. Compruebe el 	<p>Neumático delantero derecho</p> <p>4.5 4.3 4.7 Profundidad del dibujo mm</p> <p>DOT: Size: Load:</p> <p>Notes:</p> <ul style="list-style-type: none"> La profundidad de la huella es marginal. Vaya con precaución en condiciones de mojado o nieve. Considere su cambio.
<p>Neumático trasero izquierdo</p> <p>7.5 8.2 8.0 Profundidad del dibujo mm</p> <p>DOT: Size: Load:</p> <p>Notes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Profundidad de la huella ok 	<p>Neumático trasero derecho</p> <p>8.1 7.8 7.3 Profundidad del dibujo mm</p> <p>DOT: Size: Load:</p> <p>Notes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Profundidad de la huella ok Posible desgaste severo en la parte interior. Realice inspección visual.

Resultados detallados: divididos en secciones, con comentarios de los resultados y recomendaciones.

BUENO

MARGINAL

CAMBIE AHORA



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

Rema Tip Top Ibérica s.a.

@BUSINESS PARK SANT CUGAT. Avda. Vía Augusta, 15-25. Edif. B2 Planta 5º, 08174 Sant Cugat del Vallés. Barcelona.

Tel.: 93 586 2729

Mail.:maquinaria@rema-tiptop.es

www.rema-tiptop.es